

Разведка нефти

Вопрос: На днях начинает работу новая компания, в которой ОАО «НефтегазИнКор» имеет свою долю, каким видом деятельности будет заниматься данная компания?

СМИРНОВ: Мы еще раньше пришли к выводу, что разведка и добыча нефти является важным сегментом развития, но из-за больших инвестиций и работ на НПЗ проект разведки должен был начать свою реализацию через 2-3 года. Наш партнер ОАО «Газпромнефть» предложил начать реализацию вышеуказанного проекта уже сейчас, с чем мы и согласились и у нас уже есть план инвестирования и план работ на 2011 год, касательно разведки возможных месторождений сырой нефти на этой территории. Это не будут особо большие месторождения, какие есть в мире, их размеры будут примерно такие же, как на территории Сербии и Хорватии. ***

Модрича и «Нестро Петрол»

Вопрос: Довольны ли Вы работой АО «МПЗ Модрича» и сетью автозаправочных станций АО «Нестро Петрол»?

СМИРНОВ: МПЗ сегодня продолжает свое развитие. Нам также удалось сберечь старый коллектив, который до приватизации хорошо работал.

В 2009 году, когда НПЗ начал производить необходимое количество сырья, мы запустили линию по производству гидрокрекинговых базовых масел. В течение короткого периода, после запуска линии гидрокрекинговых базовых масел, МПЗ Модрича вошел в тройку крупнейших европейских производителей масел группы масел 2 и 3.

Особенно хотелось бы отметить развитие сети автозаправочных станций АО «Нестро Петрол», которое уже переросло в узнаваемый бренд на территории БиГ. Подтверждением сказанному является признание, которое мы получили от Союза журналистов Боснии и Герцеговины, которые следят за деятельностью автомобильной промышленности. Также бренд Нестро был признан лучшим в 2010 году за осуществление деятельности, связанную с автомобилизмом.

Русская компания «НефтегазИнКор», которая приватизировала нефтяную промышленность РС, уже вложила около 50 миллионов евро в производственную часть НПЗ, имеющую немаловажное значение для окружающей среды. Для этих же целей запланированы инвестиции, порядка 70 миллионов евро, сообщает Юрий Смирнов, Президент компании. Также он утверждает, что МПЗ продолжит свою работу по модернизации и автоматизации производства, поэтому, в скором будущем будет исключен человеческий фактор, как возможная причина возникновения непредвиденных ситуаций.

Вопрос: Недавно на НПЗ произошел несчастный случай и три работника получили легкие повреждения. Насколько серьезно на заводе уделяется внимание мерам безопасности?

СМИРНОВ: Да, к сожалению, короткое замыкание на запасном насосе привело к отключению электроэнергии на заводе. В течение 10 минут ситуация была нормализована.

Хочу отметить, что мерам безопасности будет уделено особое внимание. Уже проведено совещание с экспертами всех наших компаний. Необходимо заострить внимание на вопросах, касающихся защиты окружающей среды и мер безопасности. В целях улучшения условий и безопасности на рабочем месте, вышеуказанные совещания будут проводиться регулярно.

Вопрос: Каким мерам будут приняты для их предотвращения?

СМИРНОВ: Особое внимание будет уделяться обучению работников. На новой линии будет установлена новая система управления, которая значительно уменьшит возможность возникновения непредвиденных ситуаций.

Вопрос: Что Вы можете сказать по поводу вопросов, касающихся экологических стандартов и загрязнения окружающей среды, загрязняет ли окружающую среду НПЗ сегодня больше, чем до приватизации?

СМИРНОВ: Когда говорим об экологии, хочу описать свое первое посещение НПЗ. Весь завод был в зарослях, по территории бегали зайцы. Тогда экология была на высшем уровне, завод бездействовал и ржавел, а работники не получали свои заработные платы и были готовы объявить забастовку. В тот момент никто не предполагал, что мы имеем серьезные намерения касательно завода, так как он больше напоминал гору металлолома. Спустя полгода была установлена и запущена первая линия с мощностью переработки 1,2 миллионов тонн. В марте 2009 года были запущены установки, которые начали производство дизельного топлива EURO 4. Затем мы запустили установку по гидрокрекингу и стали выпускать дизель EURO 5. Все это время мы соблюдали все экологические стандарты и положения законов, действующих на территории БигГ.

Вопрос: Что конкретно было предпринято по вопросу охраны окружающей среды?

СМИРНОВ: Для очистки от кислых газов мы запустили секцию "Klaus" и начали получать жидкую серу. В производственную часть, которая важна для защиты окружающей среды, мы вложили 50 миллионов евро, что означает сокращение загрязнения окружающей среды и сокращение содержания вредных веществ во всех видах топлива. В целях контроля над выбросами газов в атмосферу, мы открыли самую современную лабораторию на территории БигГ и в настоящий момент занимаемся аккредитацией данной лаборатории.

Вопрос: Я повторю свой вопрос, как Вы думаете, в каком периоде работа завода загрязняла окружающую среду меньше, в довоенном периоде или сегодня?

СМИРНОВ: Все линии, которые раньше работали, уже запущены. Мы обеспечили лучшие технические условия, потому что наука не стоит на месте. Сейчас экологическая ситуация намного улучшилась, раньше завод был построен так, что конденсат не собирался. Мы запустили систему по отделению серы, количество сточных вод было сведено на запланированный минимум.

Вопрос: Планируете ли на этом остановиться?

СМИРНОВ: Мы на этом не остановимся. В данный момент мы подводим к итогу разработку инвестиционной программы, в которую планируем вложить до 2015 года 700 миллионов евро. Первые результаты будут видны уже в мае этого года, когда будут запущены линии, спроектированные в 1986 году. Сейчас проводятся работы на линии, которая была спроектирована в 1968 году, таким образом, дополнительно повысятся все стандарты на заводе. Хочу отметить, что мы заключили договор с одной русской компанией, в состав которой входит группа ведущих специалистов Московского университета, задачей которых является улучшение качества и эффективность работы, усовершенствование производственных условий по защите окружающей среды.

Вопрос: В СМИ, особенно в Хорватии, Вас остро критикуют. Почему?

СМИРНОВ: Регион, в котором мы работаем, является очень сложным и многие пользуются незаконными средствами для достижения своих целей. Мы не хотим так работать, мы за честную конкуренцию. За рынок будем бороться качеством и ценой продукции.

Вопрос: Насколько вышеуказанные критики подкреплены фактами?

СМИРНОВ: Нам не был предоставлен ни один анализ того, что в определенных частях БиГ и Хорватии нами был загрязнен воздух. Еще никто не появился с официальными данными и аргументами, что завод, превысил предусмотренную норму и загрязняет воздух. Ежеквартально специалисты из Института Баня Луки выполняют анализы и результаты показывают, что нет превышения норм. Анализ такого типа осуществляется в 385 странах. Также осуществляется регулярный контроль над выбросами отводящих газов из процессных печей и энергоблоков. Вышеуказанные проверки показывают, что все находится в рамках предусмотренных норм.

Вопрос: Каким является качество продукции, которое производится на ваших заводах?

СМИРНОВ: Хочу отметить, что дизельное топливо EURO 4 и EURO 5 очень высокого качества. Бензины, которые сегодня мы производим, имеют хорошую моторную характеристику. В мае на НПЗ заканчиваются работы по установке, которая дополнительно улучшит качество наших бензинов и приведет к тому, что наши бензины будут соответствовать стандарту качества EURO 5. Евродизель уже продается на рынках Хорватии и Сербии. Наше топливо покупают такие серьезные компании как «OMV», «Лукойл», «Петрол» Словения, что является показателем их доверия в наше качество. Базовые масла, производимые в Модриче, обладают высшим качеством и продаются на самых требовательных рынках Евросоюза. Благодаря проведенной модернизации, наш ассортимент дополнен жидкой серой, которая экспортируется на рынок Словении.

Перевела: Борич Наталья

TE Gacko zadovoljna poslovanjem



GACKO - Najveći termoenergetski gigant u Hercegovini, Rudnik i Termoelektrana Gacko, u januaru je proizveo 132 miliona 339.800 kilovat-časova električne energije, što je 91,9 odsto od zacrtanog plana, rekao je rukovodilac Termoelektrane Maksim Skoko.

On kaže da je rad Termoelektrane stabilan, a zalihe

uglja na deponiji iznose 100.000 tona, što je dovoljno za petnaestodnevni rad.

Skoko je potvrdio da su u protekloj godini ostvarili drugu najveću proizvodnju u istoriji Termoelektrane, koja je proizvela 1.540 gigavat-časova električne energije, čemu je doprinijela visoka pogonska spremnost i maksimalna angažovanosti zaposlenih.

On je dodao da je u protekloj godini TE Gacko zabilježila još jedan rekord, a to je da bude u pogonu više od 7.000 časova, što je najviše otkako je prije 28 godina počela sa radom, te da je prvi planski prestanak rada u ovoj godini od 1. aprila do 15. maja, kada će se raditi remont postrojenja.

V.D.



JURIJI SMIRNOV, ZAMJENIK GENERALNOG DIREKTORA
"ZARUBEŽNEFTA" I PRVI ČOVJEK "NEFTEGAZINKORA"

Nastavljamo sa modernizacijom

Plan: Trenutno završavamo investicioni program u koji ćemo do 2015. godine utrošiti 700 miliona evra. Od toga ulaganje u ekologiju će iznositi između 50 i 70 miliona evra

Hrvatske zagadili vazduh. Nikad niko nije izašao sa zvaničnim podacima i dokazao da Rafinerija zagaduje vazduh preko dozvoljenih normi. Kod nas svakog kvartala, Institut iz Banjaluke vrši analizu i rezultati po-

koji se proizvode u vašim rafinerijama?

SMIRNOV: Što se tiče kvaliteta, mogu reći da je veoma visok kvalitet dizela EURO 4 i EURO 5. Benzini koje danas proizvodimo

Ruska kompanija "Neftegazinkor", koja je privatizovala naftnu industriju RS, u proizvodni dio Rafinerije nafte Brod koji je bitan za ekologiju dosad je uložila oko 50 miliona evra, a u planu je da se u tu svrhu izdvoji još oko 70 miliona evra, kaže Juriji Smirnov, prvi čovjek te kompanije.

Takođe uvjerava da će se u Rafineriji nastaviti s radom na osavremenjavanju i automatizaciji proizvodnje, tako da će se u vrlo bliskoj budućnosti isključiti ljudski faktor kao potencijalni uzrok izazivanja nepredviđenih situacija.

NN: Nedavno se desio jedan incident u Rafineriji nafte u Brodu, gdje su lakše povrijeđena tri radnika. Koliko se u Rafineriji posvećuje pažnje bezbjednosti?

SMIRNOV: Tačno je da je bio incident koji je prouzrokovao spoj na rezervnoj pumpi, što je dovelo do prekida napajanja električnom energijom Rafinerije. Za 10 minuta stanje je normalizovano. Mogu da naglasim da ćemo tome posvetiti veliku pažnju. Već smo održali važan sastanak između stručnjaka svih naših kompanija, a poseban akcenat će biti stavljen na ekološka i bezbjednosna pitanja. Takvi sastanci će biti organizovani redovno, u cilju još većeg unapređenja uslova i sigurnosti na radu.

NN: Kako ih mislite preduprijeti?

SMIRNOV: Još više ćemo obratiti pažnju na obuku radnika. Na novoj liniji će biti i novi sistem upravljanja, koji znatno smanjuje mogućnost greške.

NN: Kada su u pitanju ekološki standardi i zagađenje okoline, da li Rafinerija nafte u Brodu danas zagađuje više okolinu nego u vrijeme kada je radila prije privatizacije?

SMIRNOV: Kada govorimo o ekologiji, opisaću vam moj prvi dola-

zak u Rafineriju nafte. Sjećam se da je bila sva u žbunju, hodali su zečevi oko postrojenja. Tad je ekologija bila na najvišem nivou, Rafinerija je stajala i rdala, a radnici nisu dobijali plate i bili su spremni da izađu na ulice da štrajkuju. U tom trenutku niko nije mislio da mi ozbiljno hoćemo da podignemo Rafineriju, jer je ona tada više ličila na nešto što treba da ide u staro gvožđe. Za pola godine uspostavili smo prvu liniju koja može preradivati 1,2 miliona tona i pustili u rad. U martu 2009. pustili smo u rad postrojenja koja su omogućila proizvodnju dizel goriva EURO 4. Zatim smo pustili u rad postrojenje za hidrokreking i dobili dizel EURO 5. Za to vrijeme smo vodili računa o svim ekološkim standardima i zakonima koji važe u BiH.

NN: Šta je konkretno urađeno po pitanju zaštite životne sredine?

SMIRNOV: Za prečišćavanje kiselih gasova pustili smo sekciju "Klaus" i počeli da dobijamo tečni sumpor. U proizvodni dio koji je bitan za ekologiju potrošili smo 50 miliona evra, što podrazumijeva smanjenje zagađenja okoline i smanjenje sadržaja štetnih materija u gorivima. Da bismo kontrolisali ispuštanje gasova u atmosferu, otvorili smo najsavremeniju laboratoriju u BiH i sada se bavimo akreditacijom te laboratorije.

NN: Da li je rad Rafinerije čistiji danas ili je bio u predratnom periodu?

SMIRNOV: Svi pogoni koji su prije radili već su pušteni u rad, ali

Sigurnost
Na novoj liniji će biti i novi sistem upravljanja, koji znatno smanjuje mogućnost greške

smo poboljšali sve, jer nauka ne stoji u mjestu. Sada je ekološko stanje bolje nego što je bilo prije, jer Rafinerija je bila tako koncipirana da se nije sakupljao kondenzat. Pustili smo u rad sistem za izdvajanje sumpora, količinu otpadnih voda znatno smanjili, odnosno sveli na planirani minimum.

NN: Da li ćete se na tome zaustaviti?

SMIRNOV: Mi se nećemo zaustaviti na ovome. Trenutno završavamo investicioni program u koji ćemo do 2015. godine utrošiti 700 miliona evra. Od toga ulaganje u ekologiju će iznositi između 50 i 70 miliona evra.

Istraživanje nafte

NN: Ovih dana s radom počinje nova kompanija u kojoj udio ima i "Neftegazinkor", čime će se ona baviti?

SMIRNOV: Mi smo i ranije došli do zaključka da bi istraživanje i dobijanje nafte bilo važan segment razvoja, ali zbog velikih investicija i radova u Rafineriji projekat istraživanja treba da počne za dvije do tri godine. Naš partner na navedenom poslu, "Gazpromneft", predložio je da navedeni projekat počnemo već sada, na šta smo mi pristali i već imamo plan investiranja i rada za tekuću 2011. po pitanju istraživanja mogućih nalazišta sirove nafte na ovom prostoru. To neće biti neka velika nalazišta kakvih ima u svijetu i biće veličine poput onih u Srbiji ili Hrvatskoj.

Prvi rezultati će se vidjeti u maju ove godine, kad ćemo pustiti pogone koji su projektovani 1986. godine, a podsjećanja radi sad radimo na liniji koja je projektovana 1968. godine. Tako će se dodatno poboljšati svi standardi u Rafineriji. Mogu reći i da smo zaključili ugovor s ruskom kompanijom koju čini grupa vodećih stručnjaka Moskovskog univerziteta, čiji je zadatak da poboljša rad i efikasnost i unaprijedi sve proizvodne uslove za zaštitu životne okoline.

NN: Ipak, od strane medija, trpate oštre kritike. Zašto je to tako?

SMIRNOV: Region u kojem radimo je veoma složan i mnogi koriste neka nedozvoljena sredstva. Mi ne želimo tako da radimo, već smo za čistu konkurenciju i da se za tržište borimo kvalitetom i cijenom.

NN: Koliko su ti napadi na vas bili potkrijepljeni činjenicama?

SMIRNOV: Mi nismo vidjeli nijednu analizu i nama niko nije dokazao da smo u određenom dijelu BiH ili

kazuju da nema prekoračenja, a jedan izvještaj ovakvog mjerenja je sadržan u 385 stranica. Takođe, imamo redovnu kontrolu izduvnih gasova sa procesnih peći i energane. Sve te kontrole pokazuju da je sve u dozvoljenim normama.

NN: Kakav je kvalitet proizvoda

imaju dobre motore karakteristike, a u maju završavamo postrojenje u Rafineriji nafte Brod koje će dodatno unaprijediti kvalitet naših benzina i dovesti do toga da će naši benzini dobiti standard kvaliteta EURO 5. Eurodizel već prodajemo na tržištima Hrvatske i Srbije. Kod nas goriva kupuju ozbiljne kompanije poput OMV, "Lukoila", slovenačkog "Petrola", što je ujedno i pokazatelj povjerenja u kvalitet. Bazna ulja iz Modriče su vrhunskog kvaliteta i prodajemo ih na najzahtjevnijim tržištima EU. Modernizacijama koje smo uradili sada imamo u ponudi i tečni sumpor, koji plasiramo na tržište Slovenije.

